de los Andes

CABINA ☐ ACPM ☑
CUARTO ☑ GASOL ☐
ABIERTO ☐ GAS ☐
OTRO ☐ BAT ☐

INSPECCIÓN ☐
MANTENIMIENTO ☑
ARTIMO ☐
SERVICIO ☐
MONTAJE ☐
ENTREGA ☐
EMERGENCIA ☐

CIUDAD: Pereira

FECHA: DÍA 08 AÑO 2022

VISITA TÉCNICA SEN-F 07 VERSIÓN 08 SOPORTE TÉCNICO

Nº 146622

CLIENTE: Colegio Eduardo Gen. 10 DIR: Calle 26 # 6A-34

SERVICIO SOLICITADO POR: Alexander Santos

CARGO: Coordinador MMC EMAIL: TELCEL:

MARCA MOTOR: Doosan MARCA GEN: Stamford MARCA PLANTA: Himoinsa

MOD. MOTOR: DP222LB5 MOD GEN: UCI634H1 MOD. PLANTA: HSW 710 T6STD

SIN MOTOR: DV22-CCA131043S SIN GEN: A15G299778 SIN PLANTA: 15100446/5

CPL: N/A TIPO BATERÍA: 30H (2) KW: 692 KW / 648 KW GRUP: N/A

No. ARRANQUES: 473 HORAS MOTOR: 92,324 HS HORAS CONTROL: N/A TIPO CONTROL: DSE7320

TÉCNICO(S) A CARGO: Jorge Martínez - Kevin Mejía PROMOTION ID: 1070501

I. MOTIVO DE VISITA Mantenimiento Preventivo

II. ESTADO INICIAL

				Medida
1. Motor				
a. Nivel aceite	✓			
b. Estado radiador	✓			
c. Nivel agua radiador	✓			
d. Aspas ventilador	✓			
e. Bornes baterías	✓			
f. Nivel agua baterías	✓			
g. Densidad electrolito 1.225 a 1.280	✓			
h. Voltaje baterías > 12 x 24	✓			24V
i. Cargador funcionando > 12 a 24 y < 14.4 a 28.8 VDC	✓			27,7V
j. Correas tensionadas	✓			
k. Estado de filtro del aire	✓			
l. Estado de mangueras	✓			
m. Estado precalentador	✓			44°C

				Medida
n. Estado de ductos	✓			
o. Fugas		✓		
p. Estado combustible / Aceite				
q. Estado / capacidad tanque				
r. Norma de tanque				
2. Generador				
a. Estado generador	✓			Fecha Ult. Mto: 05/09/22
b. Aspas ventilador	✓			Fecha Bat: 23/09/21
c. Conexiones de potencia	✓			
d. Conexiones cableado control	✓			
e. Objetos extraños en el interior	✓			
f. Puerta rectificador giratorio	✓			
g. Estado de control	✓			
h. Estado cuarto cabina	✓			

III. TRABAJO REALIZADO Se realizó mto preventivo, revisión general del motor, se verifica niveles de fluidos, estado y funcionamiento de componentes, ajuste de conexiones, se hace limpieza, pruebas de encendido en vacío, monitoreo. Equipo se deja disponible en modo automático.

IV. CONDICIONES FINALES DE ENTREGA

				Medida
1. Motor				
a. Caída voltaje batería < 3 a 6 VDC	✓			1,5V
b. Presión aceite > 14 PSI	✓			15 PSI
c. Temperatura agua < 215° F	✓			200°F
d. Voltaje alternador > 12 a 24 y < 14.4 a 28.8 VDC	✓			27,7V
e. Instrumentos tablero	✓			
f. Temperatura aceite < 240° F	✓			
g. Temperatura gases escape	✓			0K
h. Indicador restricción aire < 21 H2O	✓			
i. Desbalanceo gobernador PGC	✓			
j. Ruidos extraños	✓			
2. Simula Fallas				
a. Alta temperatura motor	✓			
b. Sobre revoluciones	✓			
c. Baja presión aceite motor	✓			
d. Bajo nivel refrigerante radiador	✓			
3. Pruebas				
a. En vacío	✓			OK
b. Con carga	✓			

				Medida
4. Generador				
a. Voltaje — Fases	✓			1 - 2: 208V
	✓			1 - 3: 208V
	✓			2 - 3: 208V
b. Corriente en amperios — Fases	✓			1: 1,7
	✓			2: 1,7
	✓			3: 1,7
c. Chequeo amp. volt.	✓			
d. Posición interruptor planta (Breaker)	✓			
e. Posición switch cargador (Breaker)	✓			
f. Posición switch control encendido	✓			
g. Frecuencia de 59.5 a 60.5 HZ	✓			60,3 HZ
h. Factor potencia de 0.8 a 1	✓			0,9
i. Kilowatios / hora				2,9 KW
j. Simular falla energía normal				Lo automático

V. RECOMENDACIONES Se sugiere hacer prueba mensualmente. Se deja hoja de control de Artimo en cuarto del motor del generador.

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE, LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE SUMINISTRADO AL GRUPO ELECTRÓGENO.

	AÑO	MES	DÍA	HORA	MIN
HORA SALIDA TÉCNICO / EQUITEL			08	08	22
HORA LLEGADA CLIENTE			08	09	22
HORA ATENCIÓN CLIENTE			08	09	22
HORA SALIDA CLIENTE			08	09	22

CALIFICACIÓN CLIENTE

Servicio / Ingeniero		10
Orden y aseo sitio		10
Uso elementos protección		10

FIRMA TÉCNICO **FIRMA JEFE TÉCNICO** **FIRMA CLIENTE**