de los Andes

CARRIER

CABINA		ACPM	✓
CUARTO	✓	BANCA	
ARREITO		GAS	
OTRO		GAY	

INSPECCIÓN	
MANTENIMIENTO	✓
ARREGLO	
SERVICIO	
MONTAJE	
ENTREGA	
EMERGENCIA	

CIUDAD: Bogota D.C

FECHA: DIA 08 | 2012

VISITA TÉCNICA SENIF 07 VERSIÓN DE SOPORTE TÉCNICO

Nº 146877

CLIENTE: Edificio Elemento P.H Gen #5 DIR: Av el Rosario # 69-76

SERVICIO SOLICITADO POR: Alexander Santos

CARGO: Coordinador mtto EMAIL: No Data TELEF.: No data

MARCA MOTOR: Doosan MARCA GEN: Stamford MARCA PLANTA: Himoinsa

MOD MOTOR: P126TI MOD GEN: HCI444D1 MOD PLANTA: HDW-270T6

SN MOTOR: EDI00A545452 SN GEN: N15E205650 SN PLANTA: 15100457A

OH: No Data TIPO BATERIA: 30H(250(2) KW: 265 SPEC: No data

No. ARRANQUES: 250 HORAS MOTOR: 85.54 HORAS CONTROL: No data TIPO CONTROL: DSE7320

TÉCNICO(S) A CARGO: Angelica Pinda - Kevin Maya Castro PROMOTORIO: 1431038

I. MOTIVO DE VISITA: Mantenimiento Preventivo

II. ESTADO INICIAL

1. **Motor**
a. Nivel aceite
b. Estado radiador
c. Nivel agua radiador
d. Aspas ventilador
e. Bornes baterías
f. Nivel agua baterías
g. Densidad electrolito (1220) a 12VDC
h. Voltaje baterías > 12.6 Vdc
i. Cargador flotando > 12.0 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc
j. Correas tensionadas
k. Estado del filtro del aire
l. Estado de mangueras
m. Estado pre-ventilador

			Medida
✓			Full
✓			
✓			
✓			OK
✓			OK
✓			
✓			
	✓		12.6 Vdc
✓			28.2 Vdc
✓			
✓			OK
✓			
✓			

n. Estado de racores
o. Fugas
p. Estado combustible / nivel
q. Estado / capacidad tanque
r. Forma de tanque

			Medida
✓			
	✓		
✓			
✓			
✓			

2. **Generador**
a. Estado generador
b. Aspas ventilador
c. Conectores de potencia
d. Conectores cableado control
e. Objetos extraños en el interior
f. Puerta rectificador gratuito
g. Estado de tornillos
h. Estado cuerpo / cubierta

✓		
✓		
✓		
✓		
✓	✓	✓
✓		
✓		
✓		
✓		

III. TRABAJO REALIZADO - Se verifica niveles de fluidos aceite, refrigerante y agua; Se verifica estado de mangueras, panel radiador, correas y pre-calentador - Se ajustan conexiones de control, potencia, abrazaderas y bornes de baterías - Se realiza limpieza general y pruebas en vacío

IV. CONDICIONES FINALES DE ENTREGA

1. **Motor**
a. Caída voltaje cableado < 3.0 Vdc
b. Presión aceite > 14 PSI
c. Temperatura agua < 215° F
d. Voltaje alternador > 12.0 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc
e. Instrumento tablero
f. Temperatura aceite < 245° F
g. Temperatura gases escape
h. Indicador restricción aire < 27 H2O
i. Oscilación gobernador RPM
j. Ruidos extraños

			Medida
✓			12.8 Vdc
✓			1150
✓			1437
✓			28.2 Vdc
✓			
✓			
	✓		N/A
	✓		N/A
✓			OK
✓			
✓			
	✓		

2. **Señale Fallas**
a. Alta temperatura motor
b. Sobre revoluciones
c. Baja presión aceite motor
d. Bajo nivel refrigerante radiador

NO	NO
N	N
N	N
N	N
N	N

3. **Pruebas**
a. En vacío
b. Con carga

✓	
✓	

Si
Si

4. **Generador**
a. Voltaje

Fases

			Medida
12	12		220 Vac
12	12		220 Vac
12	12		220 Vac

b. Conexiones en superior

Fases

12	N/A	
12		
12	N/A	
12	N/A	

N/A
N/A
N/A

c. Chequeo orden rot.

✓		

d. Posición interruptor puerta (breaker)
e. Posición switch cargador (breaker)
f. Posición switch control remoto

ON	
OFF	
AUTO	OFF

g. Frecuencia de 59.5 a 60.5 Hz
h. Factor potencia de 0.8 a 1
i. Kilovatios / hora

60			60 Hz
0.9			0.9
			221 KWH

j. Sensar tasa energía normal Monitoreo

V. RECOMENDACIONES - Realizar pruebas con carga - Equipo queda en automático y lista para operar.

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE, LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE SUMINISTRADO AL GRUPO ELECTRÓGENO

	a.m.	p.m.	DD	MM	AA
HORA SALIDA TÉCNICO / EQUITEL			9	8	2012
HORA LLEGADA CLIENTE	8:00		9	8	2012
HORA ATENCIÓN CLIENTE	8:00		9	8	2012
HORA SALIDA CLIENTE		2:00	9	8	2012

CALIFICACIÓN CLIENTE

Servicio / comportamiento	1 - 10	10
Orden y aseo sitio	1 - 10	10
Uso elementos protección	1 - 10	10

FIRMA TÉCNICO Kevin

FIRMA JEFE TÉCNICO

FIRMA CLIENTE