



CABINA ☐ ACPM ☒
CUARTO ☒ GASOL ☐
ABIERTO ☐ GAS ☐
OTRO ☐ BAT ☐

INSPECCIÓN ☐
MANTENIMIENTO ☒
ARTIMO ☐
SERVICIO ☐
MONTAJE ☐
ENTREGA ☐
EMERGENCIA ☐

CIUDAD BOGOTÁ
FECHA 07/11/21
Generador 10

VISITA TÉCNICA SEN-F 07
VERSIÓN 08
SOPORTE TÉCNICO

Nº 153786

CLIENTE Edificio I. E. Santa
SERVICIO SOLICITADO POR Alexander Santos

DIR Ave Dorado 11069

CARGO Ingeniero

EMAIL N/A

TELCEL N/A

MARCA MOTOR DOOSAN

MARCA GEN Shaufer

MARCA PLANTA HIMO

MOD. MOTOR DP222BS

MOD. GEN H0163151

MOD. PLANTA HDW710TG

SIN MOTOR DV2200911510433

SIN GEN 1156299978

SIN PLANTA 151004948

CPL N/A

TIPO BATERIA 023041P

KW 648/810KVA

SPEC N/A

No. ARRANQUES 508

HORAS MOTOR 100,25

HORAS CONTROL N/A

TIPO CONTROL DSE 3320

TÉCNICO(S) A CARGO Jaime Angulo / Angelica Trujillo

PROMOTION ID 058572

I. MOTIVO DE VISITA mantenimiento preventivo y pruebas

II. ESTADO INICIAL

1. Motor

- a. Nivel aceite
- b. Estado radiador
- c. Nivel agua radiador
- d. Aspas ventilador
- e. Bornes baterías
- f. Nivel agua baterías
- g. Densidad electrolito 1220 a 1260
- h. Voltaje baterías > 12 a 24
- i. Cargador funciona > 12 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc
- j. Corriente tensionadas
- k. Estado del filtro del aire
- l. Estado de mangueras
- m. Estado precalentador

Medida
1. Nivel aceite OK
2. Estado radiador OK
3. Nivel agua radiador OK
4. Aspas ventilador OK
5. Bornes baterías OK
6. Nivel agua baterías OK
7. Densidad electrolito 1220 a 1260 OK
8. Voltaje baterías > 12 a 24 OK
9. Cargador funciona > 12 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc OK
10. Corriente tensionadas OK
11. Estado del filtro del aire OK
12. Estado de mangueras OK
13. Estado precalentador OK

- n. Estado de racores
- o. Fugas
- p. Estado combustible / nivel
- q. Estado / capacidad tanque
- r. Forma de tanque

Medida
1. Estado de racores OK
2. Fugas OK
3. Estado combustible / nivel OK
4. Estado / capacidad tanque OK
5. Forma de tanque OK

2. Generador

- a. Estado generador
- b. Aspas ventilador
- c. Conexiones de potencia
- d. Conexiones cableado control
- e. Objetos extraños en el interior
- f. Puente rectificador giratorio
- g. Estado de control
- h. Estado cuartos cabina

Medida
1. Estado generador OK
2. Aspas ventilador OK
3. Conexiones de potencia OK
4. Conexiones cableado control OK
5. Objetos extraños en el interior OK
6. Puente rectificador giratorio OK
7. Estado de control OK
8. Estado cuartos cabina OK

III. TRABAJO REALIZADO Revisión General, verificación de niveles, prueba de protecciones en Vdco, Inspección de Baterías, Toma de lecturas Imprimidas General.

IV. CONDICIONES FINALES DE ENTREGA

1. Motor

- a. Caida voltaje batería < 3 a 6 Vdc
- b. Presión aceite > 14 PSI
- c. Temperatura agua < 215° F
- d. Voltaje alternador > 12 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc
- e. Instrumento tablero
- f. Temperatura aceite < 245° F
- g. Temperatura gases escape
- h. Indicador restricción aire < 21 H2O
- i. Oscilación gobernador PCC
- j. Ruidos extraños

Medida
1. Caida voltaje batería < 3 a 6 Vdc OK
2. Presión aceite > 14 PSI OK
3. Temperatura agua < 215° F OK
4. Voltaje alternador > 12 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc OK
5. Instrumento tablero OK
6. Temperatura aceite < 245° F OK
7. Temperatura gases escape OK
8. Indicador restricción aire < 21 H2O OK
9. Oscilación gobernador PCC OK
10. Ruidos extraños OK

4. Generador

- a. Voltaje

Medida
Fases OK
1. Voltaje OK

- b. Corriente en amperios

Medida
Fases OK
1. Corriente en amperios OK

- c. Chequeo amp. volt.

Medida
1. Chequeo amp. volt. OK

- d. Posición interruptor planta (Breaker)
- e. Posición switch cargador (Breaker)
- f. Posición switch control encendido

Medida
1. Posición interruptor planta (Breaker) OK
2. Posición switch cargador (Breaker) OK
3. Posición switch control encendido OK

- g. Frecuencia de 59.5 a 60.5 HZ
- h. Factor potencia de 0.8 a 1
- i. Kilovatios / hora

Medida
1. Frecuencia de 59.5 a 60.5 HZ OK
2. Factor potencia de 0.8 a 1 OK
3. Kilovatios / hora OK

- j. Simular falla energía normal

Medida
1. Simular falla energía normal OK

V. RECOMENDACIONES Forzar Operación Regular de Cambio de Baterías por Tiempo de Servicio

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE, LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE SUMINISTRADO AL GRUPO ELECTROGENO

HORA SALIDA
TÉCNICO / EQUIPEL

103007 11 23

HORA ATENCIÓN
CLIENTE

103007 11 23

CALIFICACIÓN CLIENTE

Servicio / cumplimiento 1-10
Orden y aseo sitio 1-10
Uso elementos protección 1-10

HORA LLEGADA
CLIENTE

103009 11 23

HORA SALIDA
CLIENTE

123007 11 23

FIRMA CLIENTE

FIRMA TÉCNICO

FIRMA JEFE TÉCNICO