de los Andes

CABINA ☐ ACPM ☑ INSPECCION ☐
CUARTO ☑ GASOL ☐ MANTENIMIENTO ☑
ABIERTO ☐ GAS ☐ ARTIMO ☐
OTRO ☐ BAT ☐ SERVICIO ☐
MONTAJE ☐
ENTREGA ☐
EMERGENCIA ☐

CIUDAD: BOGOTA
FECHA: 07 | II | 23

**VISITA TÉCNICA SEN-F 07 VERSION 08 SOPORTE TECNICO**

Nº 151688

Bog 1810

Generador 12

CLIENTE: Edificio Remanso — DIR: Bus Dorado N°69
SERVICIO SOLICITADO POR: Alexander Santos
CARGO: Ing. Civil — EMAIL: n/a — TELCEL: n/a
MARCA MOTOR: Doosan — MARCA GEN: Stamford — MARCA PLANTA: Himoinsa
MOD. MOTOR: DP222LE5 — MOD GEN: HCI544F1 — MOD. PLANTA: HDW 910 TB
S/N MOTOR: DY2200911510431 — S/N GEN: A15H344394 — S/N PLANTA: 151001998
CPL: n/a — TIPO BATERIA: 12SEH n/p — KW: 536/670 KVA — SPEC: n/a
No. ARRANQUES: 362 — HORAS MOTOR: 72,47 — HORAS CONTROL: — TIPO CONTROL: DSE 7320
TÉCNICO(S) A CARGO: Jaime Angulo / Angelo Pardo — PROMOTION ID: 1058572

**I. MOTIVO DE VISITA** Mantenimiento preventivo y pruebas

**II. ESTADO INICIAL**

1. **Motor**
a. Nivel aceite — Medida: Full
b. Estado radiador — o/k
c. Nivel agua radiador — operativo
d. Aspas ventilador — 24VDC
e. Bornes baterias — Operativo
f. Nivel agua baterias — operativo
g. Densidad electrolito 1220 a 1260
h. Voltaje baterias > 12 ó 24
i. Cargador funciona > 12 ó 24 y < 14.4 ó 28.8 Vdc
j. Correas tensionadas
k. Estado del filtro del aire
l. Estado de mangueras
m. Estado precalentador

n. Estado de racores
o. Fugas — Medida: 3A 1/0 240 Litros
p. Estado combustible / nivel
q. Estado / capacidad tanque
r. Forma de tanque

2. **Generador**
a. Estado generador
b. Aspas ventilador
c. Conexiones de potencia
d. Conexiones cableado control
e. Objetos extraños en el interior
f. Puente rectificador giratorio
g. Estado de contra
h. Estado cuarto control

**III. TRABAJO REALIZADO** Revision general verificacion de niveles prueba de motor y gen sin carga inspeccion de Baterias toma de lecturas y limpieza general

**IV. CONDICIONES FINALES DE ENTREGA**

1. **Motor**
a. Caida voltaje bateria <3 ó 6 Vdc — Medida: 10 VDC
b. Presión aceite >14 PSI — 134 PSI
c. Temperatura agua <215° F — 153°F
d. Voltaje alternador >12 ó 24 y <14.4 ó 28.8 Vdc — 24 VDC
e. Instrumento tablero — operativo
f. Temperatura aceite <245° F — 211°F
g. Temperatura gases escape — N/A
h. Indicador restricción aire < 21 H20 — N/A
i. Oscilación gobernador PCG — ninguno
j. Ruidos extraños

2. **Simula Fallas**
a. Alta temperatura motor
b. Sobre revoluciones
c. Baja presión aceite motor
d. Bajo nivel refrigerante radiador

3. **Pruebas**
a. En vacio — 0 — Si
b. Con cargas — 0 — No

4. **Generador**
a. Voltaje — Fases: 1 / 2 / 3 — Medida: 220 V AC / 220 V AC / 220 V AC
b. Corriente en amperios — Fases: 1 / 2 / 3 — Vacio / 0
c. Chequeo amp. volt.
d. Posición interruptor planta (Breaker)
e. Posición switch cargador (Breaker)
f. Posición switch control encendido — Automatico
g. Frecuencia de 59.5 a 60.5 HZ — 60 CPS
h. Factor potencia de 0.8 a 1 — 0,8
i. Kilovatios / hora — 378,7 Kwh
j. Simular falla energia normal — No Autorizado

**V. RECOMENDACIONES** Equipo operativo Requiere cambio de Baterias por Tiempo de servicio 24-VII-2021

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE, LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE SUMINISTRADO AL GRUPO ELECTRÓGENO

| | | | |
|---|---|---|---|
| HORA SALIDA TÉCNICO / EQUITEL | 12:00 06 II 23 | HORA ATENCIÓN CLIENTE | 14:00 06 II 23 |
| HORA LLEGADA CLIENTE | 14:00 06 II 23 | HORA SALIDA CLIENTE | 16:30 06 II 23 |

**CALIFICACIÓN CLIENTE**
Servicio / cumplimiento: 1 - 10
Orden y aseo sitio: 1 - 10
Uso elementos protección: 1 - 10

FIRMA TÉCNICO: Jaime Angulo
FIRMA JEFE TÉCNICO:
FIRMA CLIENTE: Alexander Santos