



CABINA ACPM
 CUARTO GASOL
 ABIERTO GAS
 OTRO BAT

INSPECCIÓN
 MANTENIMIENTO
 ARTIMO
 SERVICIO
 MONTAJE
 ENTREGA
 EMERGENCIA

CIUDAD: **BOGOTÁ**
 VISITA TÉCNICA SEN-F 07
 VERSION 08
 SOPORTE TÉCNICO
 N° **153783**
 FECHA: **06/11/23**
 planta n°4

73061802

CLIENTE: **Edificio F. Pomeroy PH** DIR: **Ave Dorado 1°**
 SERVICIO SOLICITADO POR: **Alexander Santos**
 CARGO: **Ingeniero mto** EMAIL: **N/A** TELCEL: **n/r**
 MARCA MOTOR: **DOOSAN** MARCA GEN: **Stamford** MARCA PLANTA: **HMMO1152**
 MOD MOTOR: **DP15BLC5** MOD GEN: **HE1544C3** MOD PLANTA: **HDW460TDB**
 SN MOTOR: **516614** SN GEN: **214H342514** SN PLANTA: **15100469C**
 CPL: **N/A** TIPO BATERIA: **0250H A/P** KW: **400/500KW** SPEC: **N/A**
 No ARRANQUES: **408** HORAS MOTOR: **55,5** HORAS CONTROL: **n/r** TIPO CONTROL: **DSE 8610**
 TÉCNICO(S) A CARGO: **Jaime Angulo / Angelica Prado** PROMOTION ID: **1058572**

I. MOTIVO DE VISITA: **mantenimiento preventivo y pruebas**

II. ESTADO INICIAL

<p>1. Motor</p> <p>a. Nivel aceite <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>b. Estado radiador <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>c. Nivel agua radiador <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>d. Aspas ventilador <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>e. Birnes baterías <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>f. Nivel agua baterías <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>g. Densidad electrolito 1220 a 1250 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>h. Voltaje baterías > 12 o 24 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>i. Cargador funciona > 12 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>j. Correas tensionadas <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>k. Estado del libro del aire <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>l. Estado de mangueras <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>m. Estado precalentador <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Medida</p> <p>1. OK</p> <p>2. OK</p> <p>3. OK</p> <p>4. OK</p> <p>5. OK</p> <p>6. OK</p> <p>7. OK</p> <p>8. OK</p> <p>9. OK</p> <p>10. OK</p> <p>11. OK</p> <p>12. OK</p> <p>13. OK</p> <p>14. OK</p> <p>15. OK</p> <p>16. OK</p> <p>17. OK</p> <p>18. OK</p> <p>19. OK</p> <p>20. OK</p> <p>21. OK</p> <p>22. OK</p> <p>23. OK</p> <p>24. OK</p> <p>25. OK</p> <p>26. OK</p> <p>27. OK</p> <p>28. OK</p> <p>29. OK</p> <p>30. OK</p> <p>31. OK</p> <p>32. OK</p> <p>33. OK</p> <p>34. OK</p> <p>35. OK</p> <p>36. OK</p> <p>37. OK</p> <p>38. OK</p> <p>39. OK</p> <p>40. OK</p> <p>41. OK</p> <p>42. OK</p> <p>43. OK</p> <p>44. OK</p> <p>45. OK</p> <p>46. OK</p> <p>47. OK</p> <p>48. OK</p> <p>49. OK</p> <p>50. OK</p> <p>51. OK</p> <p>52. OK</p> <p>53. OK</p> <p>54. OK</p> <p>55. OK</p> <p>56. OK</p> <p>57. OK</p> <p>58. OK</p> <p>59. OK</p> <p>60. OK</p> <p>61. OK</p> <p>62. OK</p> <p>63. OK</p> <p>64. OK</p> <p>65. OK</p> <p>66. OK</p> <p>67. OK</p> <p>68. OK</p> <p>69. OK</p> <p>70. OK</p> <p>71. OK</p> <p>72. OK</p> <p>73. OK</p> <p>74. OK</p> <p>75. OK</p> <p>76. OK</p> <p>77. OK</p> <p>78. OK</p> <p>79. OK</p> <p>80. OK</p> <p>81. OK</p> <p>82. OK</p> <p>83. OK</p> <p>84. OK</p> <p>85. OK</p> <p>86. OK</p> <p>87. OK</p> <p>88. OK</p> <p>89. OK</p> <p>90. OK</p> <p>91. OK</p> <p>92. OK</p> <p>93. OK</p> <p>94. OK</p> <p>95. OK</p> <p>96. OK</p> <p>97. OK</p> <p>98. OK</p> <p>99. OK</p> <p>100. OK</p>	<p>7. Estado de racores <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>8. Fugas <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>9. Estado combustible / nivel <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>10. Estado / capacidad tanque <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>11. Forma de tanque <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>12. Estado de cables <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>13. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>14. Estado de conexiones <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>15. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>16. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>17. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>18. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>19. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>20. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>21. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>22. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>23. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>24. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>25. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>26. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>27. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>28. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>29. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>30. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>31. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>32. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>33. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>34. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>35. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>36. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>37. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>38. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>39. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>40. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>41. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>42. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>43. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>44. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>45. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>46. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>47. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>48. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>49. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>50. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>51. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>52. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>53. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>54. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>55. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>56. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>57. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>58. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>59. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>60. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>61. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>62. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>63. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>64. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>65. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>66. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>67. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>68. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>69. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>70. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>71. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>72. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>73. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>74. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>75. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>76. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>77. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>78. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>79. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>80. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>81. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>82. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>83. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>84. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>85. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>86. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>87. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>88. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>89. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>90. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>91. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>92. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>93. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>94. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>95. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>96. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>97. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>98. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>99. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>100. Estado de bornes <input checked="" type="checkbox"/></p>
---	---	---

III. TRABAJO REALIZADO: **Mantenimiento preventivo y pruebas en Vacío. Revisión general, verificación de niveles, prueba de protecciones en vacío, Inspección de baterías, toma de lectura, Impulso general.**

IV. CONDICIONES FINALES DE ENTREGA

<p>1. Motor</p> <p>a. Caida voltaje batería < 3.0 Vdc <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>b. Presión aceite > 14 PSI <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>c. Temperatura agua < 215° F <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>d. Voltaje alternador > 12.0 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>e. Instrumento tablero <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>f. Temperatura aceite < 245° F <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>g. Temperatura gases escape <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>h. Indicador restricción aire < 21 H2O <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>i. Oscilación gobernador PGC <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>j. Ruidos extraños <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>2. Simula Fallas</p> <p>a. Alta temperatura motor <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>b. Sobre revoluciones <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>c. Baja presión aceite motor <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>d. Bajo nivel refrigerante radiador <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>3. Pruebas</p> <p>a. En vacío <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>b. Con cargas <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Medida</p> <p>1. 50DC</p> <p>2. 135 PSI</p> <p>3. 180° F</p> <p>4. 28.0 Vdc</p> <p>5. operativo</p> <p>6. n/r</p> <p>7. n/r</p> <p>8. n/r</p> <p>9. n/r</p> <p>10. n/r</p> <p>11. n/r</p> <p>12. n/r</p> <p>13. n/r</p> <p>14. n/r</p> <p>15. n/r</p> <p>16. n/r</p> <p>17. n/r</p> <p>18. n/r</p> <p>19. n/r</p> <p>20. n/r</p> <p>21. n/r</p> <p>22. n/r</p> <p>23. n/r</p> <p>24. n/r</p> <p>25. n/r</p> <p>26. n/r</p> <p>27. n/r</p> <p>28. n/r</p> <p>29. n/r</p> <p>30. n/r</p> <p>31. n/r</p> <p>32. n/r</p> <p>33. n/r</p> <p>34. n/r</p> <p>35. n/r</p> <p>36. n/r</p> <p>37. n/r</p> <p>38. n/r</p> <p>39. n/r</p> <p>40. n/r</p> <p>41. n/r</p> <p>42. n/r</p> <p>43. n/r</p> <p>44. n/r</p> <p>45. n/r</p> <p>46. n/r</p> <p>47. n/r</p> <p>48. n/r</p> <p>49. n/r</p> <p>50. n/r</p> <p>51. n/r</p> <p>52. n/r</p> <p>53. n/r</p> <p>54. n/r</p> <p>55. n/r</p> <p>56. n/r</p> <p>57. n/r</p> <p>58. n/r</p> <p>59. n/r</p> <p>60. n/r</p> <p>61. n/r</p> <p>62. n/r</p> <p>63. n/r</p> <p>64. n/r</p> <p>65. n/r</p> <p>66. n/r</p> <p>67. n/r</p> <p>68. n/r</p> <p>69. n/r</p> <p>70. n/r</p> <p>71. n/r</p> <p>72. n/r</p> <p>73. n/r</p> <p>74. n/r</p> <p>75. n/r</p> <p>76. n/r</p> <p>77. n/r</p> <p>78. n/r</p> <p>79. n/r</p> <p>80. n/r</p> <p>81. n/r</p> <p>82. n/r</p> <p>83. n/r</p> <p>84. n/r</p> <p>85. n/r</p> <p>86. n/r</p> <p>87. n/r</p> <p>88. n/r</p> <p>89. n/r</p> <p>90. n/r</p> <p>91. n/r</p> <p>92. n/r</p> <p>93. n/r</p> <p>94. n/r</p> <p>95. n/r</p> <p>96. n/r</p> <p>97. n/r</p> <p>98. n/r</p> <p>99. n/r</p> <p>100. n/r</p>	<p>4. Generador</p> <p>a. Voltaje <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>b. Corriente en amperio <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>c. Chequeo amp. volt. <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>d. Posición interruptor planta (Breaker) <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>e. Posición switch cargador (Breacer) <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>f. Posición switch control encendido <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>g. Frecuencia de 59.5 a 60.5 HZ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>h. Factor potencia de 0.8 a 1 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>i. Kilovatios / hora <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>j. Simular falla energía normal <input checked="" type="checkbox"/></p>
---	--	---

V. RECOMENDACIONES: **Equipo Operativo Se Requiere Cambio de baterías por Newporck Sembrío 27-VIII-2021**

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE, LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE SUMINISTRADO AL GRUPO ELECTROGENO

HORA SALIDA TÉCNICO / EQUIPEL: 10:30 06/11/23	HORA ATENCIÓN CLIENTE: 10:30 06/11/23	CALIFICACION CLIENTE: <input checked="" type="checkbox"/>
HORA LLEGADA CLIENTE: 10:30 06/11/23	HORA SALIDA CLIENTE: 12:30 06/11/23	Orden y aseo sitio: <input checked="" type="checkbox"/>
		Uso elementos protección: <input checked="" type="checkbox"/>

FIRMA TÉCNICO: **Jaime Angulo** FIRMA JEFE TÉCNICO: **Alexander Santos** FIRMA CLIENTE: **Alexander Santos**