de los Andes

CABINA ☐ CUARTO ☒ ABIERTO ☐ OTRO ☐ | ACPM ☒ GASOL ☐ GAS ☐ BAT ☐ | INSPECCIÓN ☐ MANTENIMIENTO ☒ ARTIMO ☐ SERVICIO ☐ MONTAJE ☐ ENTREGA ☐ EMERGENCIA ☐

CIUDAD: Bogotá | FECHA: 06 | 02 | 2023

VISITA TÉCNICA SEN-F 07 VERSIÓN 09 SOPORTE TÉCNICO

Nº 151683

1803

CLIENTE: MTS elemento - Gen 5 | DIR: Cll 26 N° 69-76.

SERVICIO SOLICITADO POR: Alexander santos.

CARGO: Ingeniero. | EMAIL: NA. | TEL/CEL: NA.

MARCA MOTOR: Cargan | MARCA GEN: Stamford | MARCA PLANTA: Himoinsa

MOD. MOTOR: P126TI | MOD.GEN: HCI 144D1 | MOD. PLANTA: HDW-270T6 STD 60

S/N MOTOR: EDTOA545152. | S/N GEN: N15C205650. | S/N PLANTA: 151004574

CP: NA. | TIPO BATERÍA: 30H-1250-2 | KW: 265. | SPEC: NA.

No. ARRANQUES: 278. | HORAS MOTOR: 92.90. | HORAS CONTROL: NA. | TIPO CONTROL: DSE 7320.

TÉCNICO(S) A CARGO: Angelica Prada - Jaime Angulo. | PROMOTION ID: 1102205

I. MOTIVO DE VISITA Mantenimiento preventivo.

II. ESTADO INICIAL

		Medida
1. Motor		
a. Nivel aceite	B	
b. Estado radiador	B	
c. Nivel agua radiador	B	
d. Aspas ventilador	B	
e. Bornes baterías	B	
f. Nivel agua baterías	B	
g. Densidad electrolito 1220 a 1260	B	
h. Voltaje baterías > 12 ó 24	B	1007.
i. Cargador funciona > 12 ó 24 y < 14.4 ó 28.8 Vdc	B	
j. Correas tensionadas	B	
k. Estado del filtro del aire	B	24v-
l. Estado de mangueras	B	27.7v-
m. Estado precalentador 1000w 120v. 1	B	B

		Medida
n. Estado de racores	B	
o. Fugas	NO	
p. Estado combustible / nivel	B	80%
q. Estado / capacidad tanque	B	
r. Forma de tanque	B	Rose.

2. Generador		
a. Estado generador	B	FS1212 (1)
b. Aspas ventilador	B	P550947 (1)
c. Conexiones de potencia	B	P902311 (1)
d. Conexiones cableado control	B	
e. Objetos extraños en el interior	NO	
f. Puente rectificador giratorio	B	
g. Estado de control	B	
h. Estado cuarto/ cabina	B	

III. TRABAJO REALIZADO Se realiza revisión general de grupo electrogeno, se verifica nivel y estado de fluidos, estado de radiador, baterías, racores, mangueras, correas, filtración, funcionamiento de cargador y precalentador, se realiza limpieza general del equipo.

IV. CONDICIONES FINALES DE ENTREGA

		Medida
1. Motor		
a. Caida voltaje bateria < 3 ó 6 Vdc	B	
b. Presion aceite > 14 PSI	B	214-
c. Temperatura agua < 215° F	B	183 PSI
d. Voltaje alternador > 12 ó 24 y < 14.4 ó 28.8 Vdc	B	120 F
e. Instrumento tablero	B	
f. Temperatura aceite < 245° F	B	
g. Temperatura gases escape	NO	
h. Indicador restriccion aire < 21 H2O	NO	NO
i. Oscilacion gobernator PCC	B	NO.
j. Ruidos extraños	NO	B

2. Simula Fallas		
a. Alta temperatura motor	NO	CAT R:
b. Sobre revoluciones	NO	26-01-22
c. Baja presion aceite motor	NO	
d. Bajo nivel refrigerante radiador	NO	BAT:
	NO	21-07-21

3. Pruebas		
a. En vacio	B	B
b. Con cargas	NO	NO.

		Medida
4. Generador		
a. Voltaje	Fases 1-2	209v
	Fases 1-3	208v
	Fases 2-3	206v
b. Corriente en amperior	Fases 1	NO
	Fases 2	NO
	Fases 3	NO.
	VENTS	120v
c. Chequeo amp. volt.		B
d. Posición interruptor planta (Breaker)		B
e. Posición switch cargador (Breacer)		B
f. Posición switch control encendido		MAN
g. Frecuencia de 59,5 a 60,5 HZ		60Hz.
h. Factor potencia de 0,8 a 1		NO.
i. Kilovatios / hora		635.3.
j. Simular falla energia normal		NO.

V. RECOMENDACIONES Se realiza encendido en vacio y el equipo opera dentro de parámetros. equipo (operal) queda en modo automatico, se requiere cambio de baterías por tiempo.

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE, LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE SUMINISTRADO AL GRUPO ELECTRÓGENO

HORA SALIDA TÉCNICO / EQUITEL	9:00	06	02	23	
HORA LLEGADA CLIENTE	9:30	06	02	23	
HORA ATENCIÓN CLIENTE	8:30	06	02	23	
HORA SALIDA CLIENTE		06	02	23	

CALIFICACIÓN CLIENTE

Servicio / cumplimiento	1 - 10
Orden y aseo sitio	1 - 10
Uso elementos protección	1 - 10

FIRMA TÉCNICO: A. Prada

FIRMA JEFE TÉCNICO:

FIRMA CLIENTE: Alexander Santos