



INSPECCIÓN MANTENIMIENTO B

ARTIMO

SERVICIO

MONTAJE

ENTREGA

EMERGENCIA

CABINA ACPM B

CUARTO 25 GASOL

ABIERTO GAS

OTRO BAT

CUIDAD Bogotá

FECHA 07/02/2023

VISITA TÉCNICA SEN-F 97
VERSION 02
SOPORTE TÉCNICO

Nº 151685

1854

CLIENTE MIS elemento - Gen. 6 DR. C1126N° 69-76

SERVICIO SOLICITADO POR Alexander Santos

CARNO Ingeniero EMAIL NA TEL/CEL NA

MARCA MOTOR Danson MARCA GEN Stamford MARCA PLANTA Himolins

MOD MOTOR P126 TI MOD GEN HCI44401 MOD PLANTA HDW 270 TG STD 60

SIN MOTOR ED10A 545397 SIN GEN N15P247712 SIN PLANTA 151004583

CPL NA TIPO BATERIA 3011-1250-2 KW 265 SPEC NA

Nº ARRANQUES 330 HORAS MOTOR 100.8 HORAS CONTROL NA TIPO CONTROL DSE 7320

TÉCNICO/A CARGO Angelica Prochi - Jaime Argüo PROMOTION ID: 1102705

I. MOTIVO DE VISITA Angelica Prochi

II. ESTADO INICIAL

	Medida		Medida
1. Motor		n. Estado de racores	
2. Nivel aceite		o. Fugas	
3. Estado radiador		p. Estado combustible / nivel	
4. Nivel agua radiador		q. Estado / capacidad tanque	
5. Aspas ventilador		r. Forma de tanque	
6. Borneo baterías		2. Generador	
7. Nivel agua baterías		a. Estado generador	
8. Densidad electrolito 1220 a 1280		b. Aspas ventilador	
9. Voltaje baterías > 12 a 24		c. Conexiones de potencia	
10. Cargador funciona > 12 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc		d. Conexiones cableado control	
11. Correas tensionadas		e. Objetos extraños en el interior	
12. Estado del filtro del aire		f. Puente rectificador giratorio	
13. Estado de mangueras		g. Estado de control	
14. Estado presentador		h. Estado cuarto/ cabina	

III. TRABAJO REALIZADO se realiza revisión general del equipo, se verifica funcionamiento de precalentador y cargador, estado de radiador, baterías, racores, mangueras, filtración, gomas, se ajustan abanicos, se realiza limpieza general del equipo.

IV. CONDICIONES FINALES DE ENTREGA

1. Motor		4. Generador	
a. Carga voltaje batería < 13.6 Vdc		a. Voltaje	
b. Presión aceite > 14 PSI		b. Corriente en amperio	
c. Temperatura agua < 215°F		c. Chequeo amp. volt.	
d. Voltaje alternador > 12 a 24 y < 14.4 a 28.8 Vdc		d. Posición interruptor planta (Breaker)	
e. Instrumento batería		e. Posición switch cargador (Breaker)	
f. Temperatura aceite < 240°F		f. Posición switch control encendido	
g. Temperatura gases escape		g. Frecuencia de 59.5 a 60.5 Hz	
h. Indicador rotación aire < 25 K20		h. Factor potencia de 0.8 a 1	
i. Oscilación gobernador PCC		i. Kilovatios / hora	
j. Ruido extraño		j. Señalar falla energía normal	
2. Señales Falta			
a. Alta temperatura motor			
b. Sobre revoluciones			
c. Baja presión aceite motor			
d. Rápido nivel refrigerante radiador			
3. Pruebas			
a. En vacío			
b. Con carga			

V. RECOMENDACIONES se realiza encendido en vacío y el equipo presenta demora/dificultad en encendido caída 51V- consumo corriente en arranque 316 Am, se requiere cambio de baterías por tiempo y de motor capacidad cargador DSE 24V- 3Am (tiene consumo de motor de arranque, solenoid bomba inyección y consumo externo (posible ATS), se requiere cambio de controlador por uno de 24V 3 a 10 Am

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE SUMINISTRADO AL GRUPO ELECTROGENO

HORA SALIDA TÉCNICO / EQUIPO	07:00 07.02.23	HORA ATENCIÓN CLIENTE	08:30 07.02.23
HORA LLEGADA CLIENTE	1:20 07.02.23	HORA SALIDA CLIENTE	07.02.23

FIRMA TÉCNICO A. Prochi FIRMA JEFE TÉCNICO _____ FIRMA CLIENTE Alexander Santos