



CABINA  ACPM  INSPECCIÓN   
 CUARTO  GASOL  MANTENIMIENTO   
 ABIERTO  GAS  ARTIMO   
 OTRO  BAT  SERVICIO   
 MONTAJE   
 ENTREGA   
 EMERGENCIA

CIUDAD: Bogotá  
 FECHA: 06/02/2023  
 VISITA TÉCNICA SEN-F 07  
 VERSION 08  
 SOPORTE TÉCNICO  
 N° 151684  
 1801

CLIENTE: Mps elemento - Can 3 DIR: Cl 26 N° 69-76  
 SERVICIO SOLICITADO POR: Alexander Santos  
 CARGO: Ingeniero EMAIL: NA TEL/CEL: NA  
 MARCA MOTOR: Doosan MARCA GEN: stamford MARCA PLANTA: Himansa  
 MOD. MOTOR: DP222 LAS MOD. GEN: HCE634G1 MOD. PLANTA: HDW-660TG STD 60  
 SIN MOTOR: OV 22-00672510458 SIN GEN: A156299979 SIN PLANTA: 151004894  
 CPL: NA TIPO BATERIA: 30H 1250 2 KIV: 657 SPEC: NA  
 No. ARRANQUES: 418 HORAS MOTOR: 79.50 HORAS CONTROL: NA TIPO CONTROL: OSE 8610  
 TÉCNICO(S) A CARGO: Angelico Prado - jaime angulo PROMOTION ID: 1102205

I. MOTIVO DE VISITA: mantenimiento preventivo

II. ESTADO INICIAL

Medida	Medida
1. Motor	n. Estado de rícores
a. Nivel aceite	o. Fugas
b. Estado radiador	p. Estado combustible / nivel
c. Nivel agua radiador	q. Estado / capacidad tanque
d. Aspas ventilador	r. Forma de tanque
e. Somes baterías	2. Generador
f. Nivel agua baterías	a. Estado generador
g. Densidad electrolito 1220 a 1260	b. Aspas ventilador
h. Voltaje baterías > 12 ó 24	c. Conexiones de potencia
i. Cargador funciona > 12 ó 24 y < 14.4 ó 28.8 Vdc	d. Conexiones cableado control
j. Correas tensiionadas	e. Objetos extraños en el interior
k. Estado del filtro del aire	f. Puente rectificador giratorio
l. Estado de mangueras	g. Estado de control
m. Estado precalentador	h. Estado cuarto / cabina

III. TRABAJO REALIZADO: se realiza revisión general de grupo electrogeno, se verifica nivel y estado de fluidos, estado de radiador, baterías, correas, rícores, mangueras, filtración, funcionamiento de cargador y precalentador, se realiza limpieza general del equipo.

IV. CONDICIONES FINALES DE ENTREGA

1. Motor	4. Generador
a. Caida voltaje batería < 3 ó 6 Vdc	a. Voltage
b. Presión aceite > 14 PSI	b. Corriente en amperios
c. Temperatura agua < 215° F	c. Chequeo amp. volt.
d. Voltaje alternador > 12 ó 24 y < 14.4 ó 28.8 Vdc	d. Posición interruptor planta (Breaker)
e. Instrumento tablero	e. Posición switch cargador (Breacer)
f. Temperatura aceite < 245° F	f. Posición switch control encendido
g. Temperatura gases escape	g. Frecuencia de 58.5 a 60.5 HZ
h. Indicador restricción aire < 21 H2O	h. Factor potencia de 0.8 a 1
i. Oscilación gobernador PDC	i. Kilovalios / hora
j. Ruidos extraños	j. Simular falla energía normal
2. Simple Fallas	
a. Alta temperatura motor	
b. Sobre revoluciones	
c. Baja presión aceite motor	
d. Bajo nivel refrigerante radiador	
3. Pruebas	
a. En vacío	
b. Con cargas	

V. RECOMENDACIONES: se realiza encendido en usario y el equipo opera dentro de parámetros equipo queda en modo automatico \* se requiere cambio de baterías por tiempo.

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE, LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE SUMINISTRADO AL GRUPO ELECTRÓGENO

HORA SALIDA TÉCNICO / EQUITEL: 9:00 06/02/23 HORA ATENCIÓN CLIENTE: 8:30 06/02/23 CALIFICACIÓN CLIENTE: 1-20  
 HORA LLEGADA CLIENTE: 7:30 06/02/23 HORA SALIDA CLIENTE: 06/02/23 1-20  
1-20

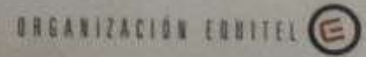
FIRMA TÉCNICO

FIRMA JEFE TÉCNICO

FIRMA CLIENTE

A. Prado

Alexander Santos



01041002 MAPU 1.1.01A - 200 1208 - 311 804 8421