



















# Sesión 2: Aplicación del principio de esencia sobre forma







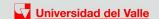












#### Estructura del Régimen de Contabilidad Pública

#### Referente Teórico y Metodológico de la Regulación Contable Pública

Marco Normativo para Entidades de Gobierno

Marco Normativo para Empresas que no Cotizan en el Mercado de Valores, y que no Captan ni Administran Ahorro del Público

Marco Normativo para Empresas que Cotizan en el Mercado de Valores, o que Captan o Administran Ahorro del Público

Marco Normativo para Entidades en Liquidación

Marco Conceptual para la P v P de Información **Financiera** 

Marco Conceptual para la P y P de Información **Financiera** 







Usuarios de la información financiera de propósito general

Objetivos de la información financiera de propósito general

Características cualitativas de la información financiera de propósito general

Principios de Contabilidad Pública













EAFIT

NACIONAL





Pontificia Universidad

JAVERIANA

#### Principios de Contabilidad Pública













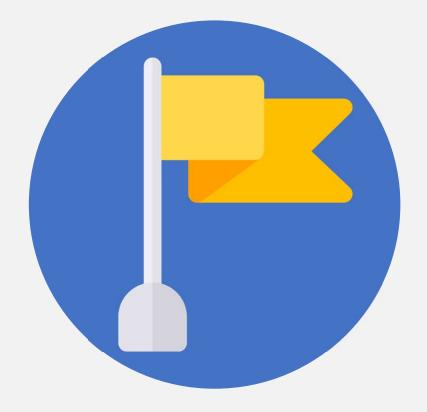






**EAFIT** 





### Objetivo de aprendizaje

Comprender el principio de esencia sobre forma y analizar cómo aplicarlo en el reconocimiento de activos y pasivos en entidades de gobierno y empresas no cotizantes.

















#### **Contenido**

Principio contable de "esencia sobre forma".

Aplicación del principio de esencia sobre forma en el reconocimiento de activos y pasivos.































UNIVERSIDAD

**EAFIT** 









### Principio de esencia sobre forma

Los hechos económicos de las entidades se reconocen atendiendo a su **esencia económica**; por ello, esta **prima** cuando existe conflicto con la forma legal que da origen a los mismos.























**Formalmente** 

### Contrato de prestación de servicios



Intereses contrapuestos

Esencia económica





















### Principio de esencia sobre forma

Los hechos económicos de las entidades se reconocen atendiendo a su esencia económica; por ello, esta **prima** cuando existe conflicto con la forma legal que da origen a los mismos.

Requiere la aplicación del juicio profesional que permita interpretar correctamente los hechos económicos y definir su tratamiento contable.



















2

# Aplicación del principio de esencia sobre forma en el reconocimiento de activos y pasivos















Activo

La capacidad para usar un recurso o definir el uso que un tercero debe darle, a fin de obtener potencial de servicio (EG) o generar beneficios económicos (EG/ENC).



















### Evaluación del control

Se consideran factores clave como:

La titularidad legal deja de ser un criterio determinante y se convierte en un indicio de control.

Titularidad legal Acceso al recurso o la capacidad para negar o restringir su uso

Forma de garantizar que el recurso se use para los fines previstos

Existencia de un derecho exigible Riesgos inherentes al activo que se asumen y que son significativos





















### Evaluación del control

#### Se consideran factores clave como:

i. Los efectos de las condiciones desfavorables que afectan negativamente el potencial de servicio del activo o su capacidad para generar beneficios económicos futuros.

Titularidad legal Acceso al recurso o la capacidad para negar o restringir su uso

Forma de garantizar que el recurso se use para los fines previstos

Existencia de un derecho exigible Riesgos inherentes al activo que se asumen y que son significativos





















### Evaluación del control

#### Se consideran factores clave como:

ii. La obligación de la entidad de garantizar la adecuada operación del activo o de asegurar la prestación del servicio por parte de este.

Titularidad legal Acceso al recurso o la capacidad para negar o restringir su uso Forma de garantizar que el recurso se use para los fines previstos

Existencia de un derecho exigible Riesgos inherentes al activo que se asumen y que son significativos



















#### Evaluación del control

Posee sustancialmente el **potencial de** servicio del activo (EG) o los beneficios económicos futuros (EG/ENC).

Asume los **riesgos significativos** asociados a dichos activos.





















# Aplicación del principio de esencia sobre forma

Comodatos





































Comodatos

### Comodante

Propietaria legal



¿Qué entidad...?

Objeto contractual

Tipo de bien

Intención de las partes



Obligaciones asumidas

Condiciones particulares



Cuentas Claras, Estado Transparente















NACIONAL





Pontificia Universidad
JAVERIANA

**Comodatos** 

Comodante Propietaria legal



¿Qué entidad...?

Posee sustancialmente el **potencial de** servicio (EG) o los beneficios económicos futuros (EG/ENC) del activo.

Asume los riesgos significativos asociados a dichos activos.



Cuentas Claras, Estado Transparente



















**Comodatos** 

**Comodante**Propietaria legal



¿Qué entidad...?

### **Doctrina Contable Compilada**

**Lineamientos generales** que sirven de **guía** para que las entidades realicen el análisis técnico correspondiente en cada **caso particular.** 























**Comodatos** 

**Plazo: 3** años, prorrogables.



Se utilizará exclusivamente para la atención de emergencias en la zona rural donde opera el hospital.

Vida económica: 10 años.

Posee sustancialmente el potencial de servicio (EG) o los beneficios económicos futuros (EG/ENC) del activo.

Asume los **riesgos significativos** asociados a dichos activos.

















**Comodatos** 

Plazo: 3 años, prorrogables.



Se utilizará exclusivamente para la atención de emergencias en la zona rural donde opera el hospital.

Vida económica: 10 años.

¿Qué entidad posee sustancialmente el potencial de servicio (EG) o los beneficios económicos futuros (EG/ENC) del activo?

Se podrían evaluar aspectos, tales como:

- a. La relación directa entre el uso y las funciones de cometido estatal.
- **b.** Definir el uso del activo.
- **c.** La continuidad en el uso.

















**Comodatos** 

**Plazo: 3** años, prorrogables.



Se utilizará exclusivamente para la atención de emergencias en la zona rural donde opera el hospital.

Vida económica: 10 años.

## > ¿El tiempo del comodato cubre gran parte de la vida económica del bien?

Si el tiempo del comodato cubre una parte significativa de la vida económica del bien, o si existe una **intención** clara de extenderlo para cubrirla.

















Comodatos

**Plazo: 3** años, prorrogables.



Se utilizará exclusivamente para la atención de emergencias en la zona rural donde opera el hospital.

Vida económica: 10 años.

#### ¿El tiempo del comodato cubre gran parte de la vida económica del bien?

Si el tiempo del comodato cubre una parte significativa de la vida económica del bien, o si existe una **intención** clara de extenderlo para cubrirla.

Ejemplo: Grado de especialización del activo.























**Comodatos** 

**Plazo: 3** años, prorrogables.



Se utilizará exclusivamente para la atención de emergencias en la zona rural donde opera el hospital.

Vida económica: 10 años.

2 ¿Qué entidad asume los **riesgos significativos** asociados a dichos activos?

- a. Asume los efectos de las condiciones desfavorables que afectan negativamente el potencial de servicio del activo o su capacidad para generar beneficios económicos futuros.
- b. Asume la obligación de asegurar su adecuada operación o prestación del servicio.

















**Comodatos** 

**Plazo: 3** años, prorrogables.



Se utilizará exclusivamente para la atención de emergencias en la zona rural donde opera el hospital.

Vida económica: 10 años.

2 ¿Qué entidad asume los **riesgos significativos** asociados a dichos activos?

**Comodante** 

Traslada riesgos

Comodataria

- Asume costos de mantenimiento, incluidos los estructurales o extraordinarios.
- Se compromete a mantener el bien operativo y funcional para prestar el servicio.
- Responde por la pérdida o destrucción del bien, incluso por causas no atribuibles a la comodataria.

















JAVERIANA



## Aplicación del principio de esencia sobre forma

Concesiones de infraestructura de transporte vial y aeroportuaria



















Concesiones de infraestructura de transporte

Marco Normativo para **Entidades de Gobierno Resolución 533 de 2015** 

#### Marco Conceptual para la P y P de Información Financiera

Normas para el R, M, R y P de los Hechos Económicos

**Procedimientos Contables** 

Guías de Aplicación

Doctrina Contable

Catálogo General de Cuentas

Norma de bienes de uso público; Norma de propiedades, planta y equipo y Norma de activos intangibles.

Norma de concesiones desde la perspectiva de la entidad concedente.

Procedimiento contable para el registro de los hechos económicos relacionados con los acuerdos de concesión de infraestructura de transporte.

- Resolución 421 de 2023
- Resolución 602 de 2018

















Concesiones de infraestructura de transporte







### Infraestructura de transporte



El Estado es responsable de la planeación, regulación, control y vigilancia de la infraestructura de transporte.



















Concesiones de infraestructura de transporte

01 Nacional

Transporte

Infraestructura de transporte

Organismo rector de la política de transporte en Colombia.

No concesionada

Titularidad jurídica

Concesionada





Infraestructura vial primeria y terciaria, férrea, marítima y fluvial.

Infraestructura aeroportuaria.





Lidera los proyectos de infraestructura de transporte en concesión.

















EAFIT



Pontificia Universidad
JAVERIANA

Concesiones de infraestructura de transporte





















Concesiones de infraestructura de transporte





concesión.

















Concesiones de infraestructura de transporte





- Controla y regula los servicios que el concesionario debe proporcionar con el activo en concesión, los destinatarios y el precio de dichos servicios.
- Controlar, a través del derecho de uso o propiedad, cualquier participación residual significativa en el activo al final del plazo del acuerdo de concesión.



Pagos directos o cesión de derechos de explotación.

Adquiere, construye o mejora activos en concesión a cambio de una contraprestación por la inversión realizada, durante el plazo del acuerdo.



**Activos** 











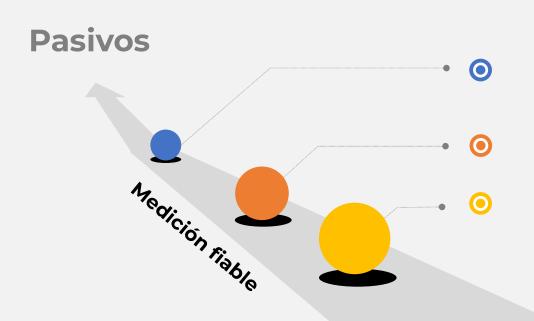












#### **Obligaciones presentes**

Tenga poca o ninguna alternativa de evitar la salida de recursos con un tercero (de origen legal, en el caso del gobierno).

#### Surgen de un evento pasado

### De cual se espera desprenderse de recursos

Que incorporen beneficios económicos futuros y potencial de servicios (EG)











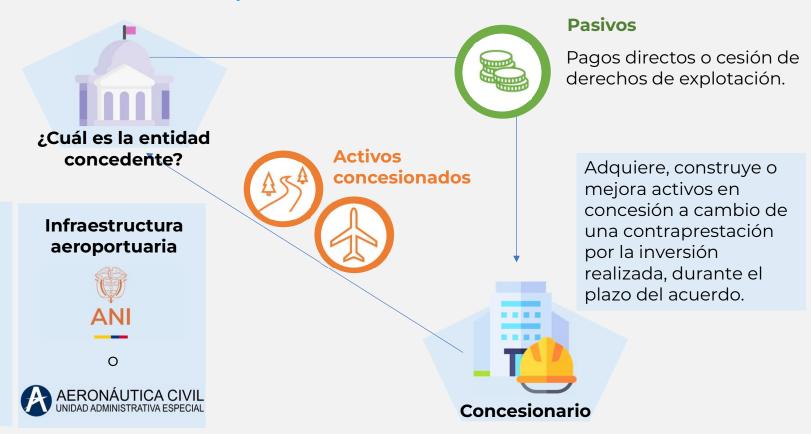








Concesiones de infraestructura de transporte





Infraestructura

vial

















Concesiones de infraestructura de transporte vial



Se encarga de **planear**, **coordinar**, **estructurar**, **contratar**, **ejecutar**, **administrar y evaluar** proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada – APP.

Recibe el derecho de uso, gestión y administración del INVIAS.





#### Concesionario

Adquiere, construye o mejora activos en concesión a cambio de una contraprestación por la inversión realizada, durante el plazo del acuerdo.







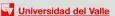




NACIONAL









Concesiones de infraestructura de transporte vial





 Regula y controla los servicios que el concesionario debe proporcionar con el activo en concesión, los destinatarios (ANI) y el precio de dichos servicios (MinTransporte).

 Controlar, a través del derecho de uso o propiedad, cualquier participación residual significativa en el activo al final del plazo del acuerdo de concesión (ANI).



Adquiere, construye o mejora activos en concesión a cambio de una contraprestación por la inversión realizada, durante el plazo del acuerdo.













NACIONAL







#### Concesiones de infraestructura de transporte Infraestructura vial

Titularidad legal

Acceso al recurso o la capacidad para negar o restringir su uso

Forma de garantizar que el recurso se use para los fines previstos

Existencia de un derecho exigible

Riesgos inherentes al activo que se asumen y que son significativos











#### **Entidad concedente**









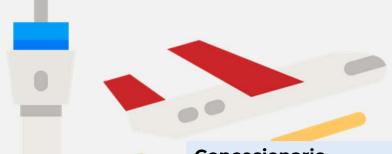




Concesiones de infraestructura de transporte aeroportuario



Mantiene las funciones de administrar, mantener y operar la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria de su competencia, así como de dirigir, planificar, operar, mantener y proveer los servicios aeroportuarios.



#### Concesionario

Adquiere, construye, opera o mejora activos en concesión a cambio de una contraprestación por la inversión realizada, durante el plazo del acuerdo.



Tiene a su cargo la estructuración, adjudicación y administración de los contratos de concesión de aeródromos.



















Concesiones de infraestructura de transporte aeroportuario

















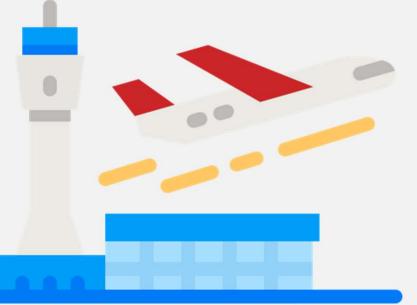




Concesiones de infraestructura de transporte aeroportuario



 Regular, certificar, vigilar y controlar a los proveedores de servicios a la aviación civil, el uso del espacio aéreo y la infraestructura dispuesta para ello.



 Controla, a través del derecho de uso o propiedad, cualquier participación residual significativa en el activo al final del plazo del acuerdo de concesión (Aeronáutica).



















#### Concesiones de infraestructura de transporte Infraestructura vial

Infraestructura aeroportuaria

Titularidad legal

Acceso al recurso o la capacidad para negar o restringir su uso

Forma de garantizar que el recurso se use para los fines previstos

Existencia de un derecho exigible

Riesgos inherentes al activo que se asumen y que son significativos







### V\_V





















Regulación

Regulación instrumental

#### Aplicación del principio de esencia sobre forma en el reconocimiento de activos v pasivos

Marco Normativo para **Entidades de** Gobierno Resolución 533 de 2015

Marco Conceptual para la P y P de Información Financiera

Normas para el R, M, R y P de los Hechos Económicos

**Procedimientos Contables** 

Guías de Aplicación

Doctrina Contable

Catálogo General de Cuentas

Procedimiento contable para el registro de los hechos económicos relacionados con los sistemas integrados de transporte masivo de pasajeros gestionados a través de entes gestores.

- Resolución 064 de 2022
- Resolución 226 de 2020



















Municipio/Distrito •

- Diseña, estructura y lidera el proyecto del sistema de transporte masivo.
- Es el **beneficiario final** de los recursos públicos de cofinanciación.
- Garantiza la sostenibilidad del sistema.
- Controla y regula el servicio.



Realiza, en nombre de la entidad territorial, las actividades de planificación, gestión, coordinación, supervisión y seguimiento del SITMP.

- Espera obtener los **beneficios económicos futuros** o el **potencial de servicio del activo de los activos del SITMP.**
- Asume los **riesgos significativos** asociados a dichos activos.
- Asume los pasivos asociados con estos y con la sostenibilidad del SITMP.

#### Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros – SITMP a través de gestor







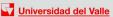












### Conclusión

En las entidades de gobierno y empresas no cotizantes, la aplicación del principio de esencia sobre forma es fundamental para asegurar que la información contable refleje adecuadamente la realidad de los hechos económicos, más allá de su forma legal. Esto implica que, al momento de reconocer activos y pasivos se evalúe quién controla realmente los recursos o está obligado sustancialmente frente a terceros.

La aplicación de este principio en el reconocimiento de los hechos económicos implica retos importantes para las entidades del sector público, entre ellos: la necesidad de ejercer juicio profesional



















# Nuestras certificaciones

















#### **iGRACIAS!**







